

GARDASEE

LAKE GARDA

ENDURO TOUR 2024



ENDURO
REISE & TRAINING

Partner von



**BMW
MOTORRAD**



PROGRAMM ENDURO TOUR GARDASEE

Fahr mit uns auf völlig unbekanntem Wegen zum Gardasee. Auf vergessenen Straßen und Pfaden bahnen wir uns den Weg Richtung Süden. Manche Pässe wirst Du wahrscheinlich noch nicht kennen. Einige Schotterstrecken führen uns auf entlegene Almen und Du wirst teilweise anspruchsvolle Strecken unter die Stollenreifen nehmen. Unsere Unterkünfte reichen vom landesüblichen Mittelklassehotel bis zur urigen Malga im abgeschiedenen Bergdorf. Auf dieser Tour werden wir mit atemberaubenden Landschaften, abgelegenen Bergketten, Almenflair und Natur pur belohnt!

PROGRAM ENDURO TOUR LAKE GARDA

Come with us to Lake Garda for a new experience. On forgotten roads we will make our way towards the south. Some of the mountain passes are probably unknown to you. Some gravel roads leading us to outlying mountain pastures and you can take some challenging routes under the enduro tires. Our accommodation ranges from typical mid range hotels to basic huts. On this tour we will be rewarded with breathtaking landscapes, remote mountain ranges and pure nature.

GEPLANTE ROUTE PLANNED ROUTE

- 1 Allgäu – Valdidentro (~325 km)
- 2 Valdidentro – Gargnano (~ 200 km)
- 3 Gargnano - Offroadrunde Gardasee (~ 130 km)
- 4 Gargnano – Monte Lessini (~ 190 km)
- 5 Monte Lessini – Val Campelle (~ 240 km)
- 6 Val Campelle – Allgäu (~ 380 km)



SCHWIERIGKEITSGRAD
LEVEL OF DIFFICULTY



~ 1.465 KM
10 - 15% OFFROAD



TREFFPUNKT MEETING POINT

TEILNEHMER MIT MIETMOTORRAD

- Um 07.30 Uhr bei unserem Partner Touratech Allgäu – der Spezialist für eure Motorradabenteuer
- Adresse: In der Paint 12, 87730 Bad Grönenbach

PARTICIPANTS WITH RENTAL BIKE

- 07.30 am at our partner Touratech Allgäu – the specialist for your motorcycle adventures
- Address: In der Paint 12, 87730 Bad Grönenbach



TEILNEHMER MIT EIGENEM MOTORRAD

- Um 08.00 Uhr bei unserem Partner Touratech Allgäu – der Spezialist für eure Motorradabenteuer
- Adresse: In der Paint 12, 87730 Bad Grönenbach
- **Bitte die Maschine vollgetankt zum Treffpunkt mitbringen!**

PARTICIPANTS WITH OWN BIKE

- 08.00 am at our partner Touratech Allgäu – the specialist for your motorcycle adventures
- Address: In der Paint 12, 87730 Bad Grönenbach
- **Please bring the bike with a full tank to the meeting point!**

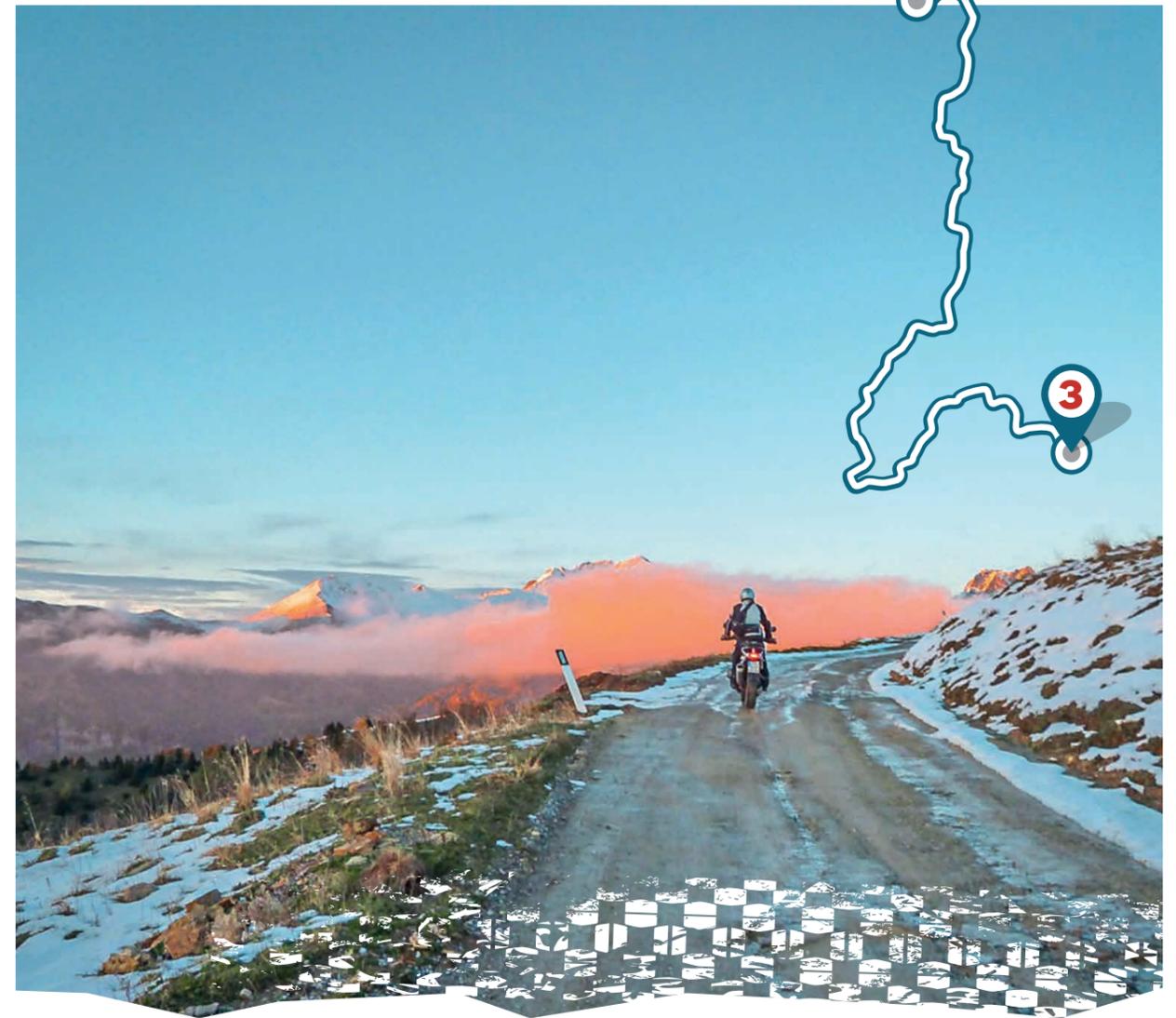


1. ETAPPE 1ST STAGE



~325 KM

- Fahrt von Bad Grönenbach Richtung Süden durch das Lechtal nach Tirol
- Mittagsrast auf der fast 2.000 m hochgelegenen Aifner Alm mit wunderschönem Ausblick auf die Kaunertaler Bergwelt
- Mehrmaliges Überqueren der Landesgrenzen von Nord-, Südtirol und der Schweiz am Nachmittag
- Fahrt vom Livignio zum höchst gelegenen italienischen Bergdorf Trepalle
- Fahrt über zwei weitere Pässe nach Valldidentro
- Ride from Bad Grönenbach southbound through the Lech Valley towards Tyrol
- Lunch break at the breathtaking „Aifner Alm“ with a wonderful view over the „Kaunertal“
- Multiple crossings of the borders to North-, Southtyrol and Switzerland in the afternoon
- Ride via Livigno to the highest situated village Trepalle
- Ride over two more mountain passes to our destination Valldidentro and our idyllic mountain hotel in the middle of nowhere



2. ETAPPE 2ND STAGE

~200 KM

- Kurvenreiche Fahrt auf dem einspurigen Passo die Foppa
- Mittagspause am Fuße des Croce Domini und Stärkung für die bevorstehenden Offroad-Passagen
- Übernachtung in einem kleinen Hotel oberhalb des Gardasees und Ausklang des Abends bei einem schönen Glas Rotwein
- Curvy ride on the one-lane Passo die Foppa for all gravel fans
- lunch break at the bottom of the Croce Domini for some fresh energy for the upcoming offroad parts
- overnight stay in a little hotel at the east coast of the Lake Garda and relaxing with a glass of red wine at the fireplace



3. ETAPPE

3RD STAGE



~130 KM

- Der Tag im Zeichen der Stollenreifen: Fahrt über Offroad-Etappen mit wenigen aber besonders intensiven Kilometern und ohne Gepäck
- Pizza zum Mittagessen
- Fahrt durch beeindruckende Schluchten und kleine Passagen, vorbei an tosenden Wasserläufen
- Rückkehr ins Hotel und erneuter Genuss des typisch italienischen Flairs am Abend

- A day all about the tread on your tires: Ride on offroad sections with few but intense kilometers and no luggage
- Pizza for lunch
- Ride through magnificent gorges which gives us the opportunity to cool of in one of the many wate crossings or rock pools along the way
- Back at the hotel we enjoy the typical italian flair once more



4. ETAPPE

4TH STAGE

~190 KM

- Erkundung der Gegend auf anspruchsvollen Offroad-Passagen mit unseren Stollenreifen am Vormittag, mit dem Ziel Cima Piemp
- Überquerung des Gardasees mit der Fähre
- Fahrt in das Gebiet Monte Lessini

- Exploring the area on demanding off-road passages with our studded tires in the morning, with the destination Cima Piemp
- Crossing Lake Garda by ferry
- Choice between two routes
Route 1: cruisy and for good off-road riders easy to handl
Route 2: quite demanding and requires a lot of riding technique
- Drive to the Monte Lessini area



5. ETAPPE

5TH STAGE

~240 KM

- Kurze Etappe auf einer kleinen feinen Passstraße
- Fahrt auf der Hochplateau-Straße auf leichter Offroad-Passage im Gebiet des Monte Lessini mit wunderbarer Aussicht
- Verlassen des Gebiets über unzählige Kurven und Pässe in Richtung der Sette Comuni
- Auffahrt des Monte Verena auf On- und Offroad Etappen bis zum Gipfel mit 2.015 m und herrlicher Aussicht
- Übernachtung in einem Rifugio im Val Campelle
- Short passage on a small but nice pass road
- Easy offroad ride on the high plateau roads of the Monte Lessini area with amazing views
- Leaving the area over countless passes and curves towards Sette Comuni
- On- and offroad-ride up to Monte Verena with its 2.015 metre peak and a stunning view
- Overnight stay in a Rifugio in Val Campelle



6. ETAPPE

6TH STAGE

~380 KM

- Letzter Fahrtag: Fahrt, dem Val di Calamento folgend, hoch zum Passo di Manghen, in Richtung Alto Adige (Südtirol)
- Fahrt Richtung Norden, gespickt mit dem ein oder anderen „Schmankerl“ bis zu unserem Ausgangspunkt Bad Grönenbach
- Last riding day: following the Val die Calamento, ride up to Passo di Manghen towards Alto Adige (South Tyrol)
- Ride northwards, peppered with one or the other highlight until we reach our starting point in Bad Grönenbach

**WICHTIG ZU WISSEN:**

Wenn du dir unsicher bist, auf welchem Level du deine nächste Reise starten kannst, melde dich gerne telefonisch bei uns. Zusammen finden wir die perfekte Einteilung, passend zu deinem aktuellen Fahrkönnen.

 **EINSTEIGER**

Diese Tour ist geeignet für Fahrer/innen, die ihr Motorrad sicher auf der Straße bewegen können und selbst bei engen Kehren an Pässen keine Probleme haben. Der Offroadanteil liegt meistens unter 30 % der Gesamtstrecke. Diese Tour ist auch für Enduroeinsteiger/innen in der Regel problemlos zu bewältigen.

Empfehlung:

Wer noch keinerlei Offroadfahrerfahrung hat, sollte an einem entsprechenden Enduro-Training teilgenommen haben. Nach diesem Training kann sich der/die Teilnehmer/in viel realistischer einschätzen, ob das Fahren abseits befestigten Wegen Spaß bereitet oder nicht.

 **FORTGESCHRITTENE**

Diese Tour ist geeignet für Fahrer/innen, die ihr Motorrad sicher und routiniert auf der Straße und auf Schotterwegen bewegen können und selbst bei engen Kehren an Pässen (asphaltiert oder Schotter) keine Probleme haben. Sie sollten unbedingt über Offroadfahrerfahrung verfügen. Der Offroadanteil liegt meistens höher als 30 % der Gesamtstrecke. Diese Tour kann auch anspruchsvolle Streckenabschnitte beinhalten.

Empfehlung:

Für Teilnehmer/innen, die noch über keinerlei Offroadfahrerfahrung verfügen, ist diese Tour nicht geeignet. Wir empfehlen die vorherige Teilnahme an einem entsprechenden Enduro-Training.

 **PROFIS**

Diese Tour ist geeignet für Fahrer/innen die über sehr große Offroadfahrerfahrung verfügen und auch konditionell in guter Verfassung sind. Die Tagesetappen können teilweise sehr lang sein. Die Tour hat in der Regel einen hohen Offroadanteil und beinhaltet teilweise anspruchsvolle bis schwierige Streckenabschnitte.

Empfehlung:

Für Teilnehmer/innen, die noch über keinerlei Offroadfahrerfahrung verfügen, ist diese Tour nicht geeignet. Wir empfehlen die vorherige Teilnahme an entsprechenden Enduro-Trainings als Vorbereitung.

**IMPORTANT TO KNOW:**

If you are unsure about the level of your next journey start, please contact us by phone. Together we will find the perfect classification that suits your current driving ability.

 **BASIC**

Driving on asphalt, even on passes with narrow switchbacks are no problem for you. The offroad part is mostly under 30 % of the total distance. The tour is easily manageable also for beginners.

Recommendation:

If you have no offroad experience at all, we recommend to take part in an appropriate enduro training. After that training course it is much easier for you to evaluate your skills and to figure out whether you have fun riding offroad tracks.

 **ADVANCED**

Driving on asphalt as well as on gravel, passes with narrow switchbacks (paved and gravel) are no problem for you. Offroad experience is mandatory. The offroad part is mostly over 30 % of the total distance. Challenging sections are possible.

Recommendation:

This tour is not applicable for participants without any offroad experiences. We recommend that you take part in an appropriate Enduro training course beforehand.

 **PROFESSIONAL**

This tour is suitable for drivers with advanced offroad experience and good fitness. The daily routes can be pretty long. The tour has generally a lot of offroad parts including demanding and difficult routes.

Recommendation:

This tour is not recommended for participants without any offroad experiences. We recommend that you take part in appropriate enduro training courses beforehand.



LEISTUNGEN

- 5 Übernachtungen im Einzel-, Doppel- oder Mehrbettzimmer (Berghütten)
- Auf Wunsch gestelltes BMW Motorrad inkl. Vollkaskoversicherung 1.000 € SB
- Kraftstoff und Wartung nur bei gestellten Motorrädern
- Alle Mahlzeiten während der Veranstaltung
- Betreuung durch geschulte Tourguides des Enduro Reise & Training Teams
- Erlebnis in kleinen Gruppen

NICHT ENTHALTEN

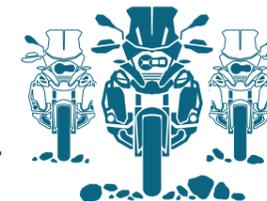
- Flüge, Getränke, Kaffeestopp, Reiserücktrittsversicherung

INCLUDED IN TOURPRICE

- 5 accommodations in single, double rooms or dorms (in the mountain huts)
- BMW motorcycle (according to your booking) comprehensive insurance incl. deductible 1.000 €
- Fuel and technical support for rented motorcycles only
- All meals on tour
- Support by experienced tour guides of the Enduro Reise & Training team
- Experience in small groups

NOT INCLUDED

- Flights, coffee stop and drinks, travel cancellation insurance



AUSRÜSTUNG

Teilnehmer bringen bitte eine vollständige Enduro-Schutzbekleidung mit:

Helm, Endurostiefel, Handschuhe, Endurobrille, Motorradanzug mit Protektoren, Rückenprotector

Ein Verleih von Bekleidung vor Ort ist leider nicht möglich.

MOTORRÄDER

Mietmotorräder inkl. kleiner Gepäcktasche für den Transport von Fotoapparat, Trinkflasche usw.

BMW R 1300 GS, BMW R 1250 GS ADV, BMW R 1250 GS, BMW F 900 GS, andere Modelle auf Anfrage

CONDITIONS

Please bring your complete motorcycling gear:

Helmet, motorcycling boots, gloves, goggles, motorcycling suit with protectors, back protector.

Sorry, no rental of motorcycling gear possible.

MOTORBIKES

Motorcycle rental including a small luggage bag for transporting camera, water bottle, etc.

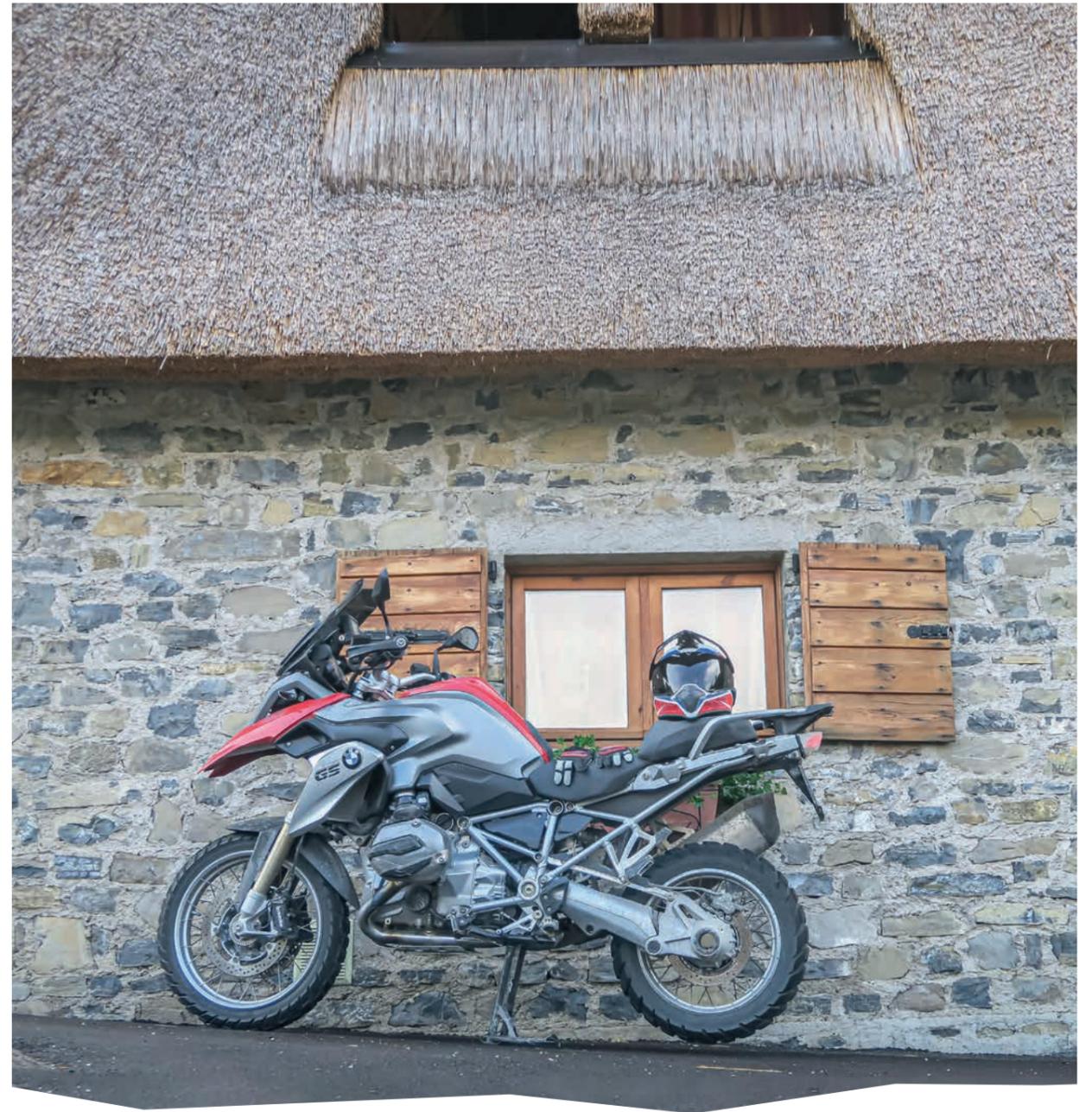
BMW R 1300 GS, BMW R 1250 GS ADV, BMW R 1250 GS, BMW F 900 GS, other models on request

TERMINE

 ALLE INFOS, PREISE UND TERMINE FINDEN SICH AUF UNSERER WEBSITE UNTER: enduro-reise-training.de/de/gardasee

OUR DATES

 ALL INFORMATION, PRICES AND DATES CAN BE FOUND ON OUR WEBSITE: enduro-reise-training.de/en/gardasee



KONTAKT CONTACT

Manfred Spitz & Nina Spitz-Boneberger

+49 (0)8334 - 989 33 11
info@enduro-reise-training.de





ENDURO

REISE & TRAINING

ENDURO REISE & TRAINING GMBH

In der Paint 14
87730 Bad Grönenbach

Telefon: +49 (0)8334-9893311
Fax: +49 (0)8334-9893310
E-Mail: info@enduro-reise-training.de

enduro-reise-training.de



Partner von



BMW
MOTORRAD