

# HÜTTENTOUR LOMBARDEI

MOUNTAIN HUT TOUR LOMBARDY

# ENDURO TOUR 2024



**ENDURO**  
REISE & TRAINING

Partner von



**BMW  
MOTORRAD**



# PROGRAMM HÜTTENTOUR LOMBARDEI

Unsere Hüttentour Lombardei ist die ideale Einsteigertour für alle, die Gruppenreisen und Offroadfahren einmal für sich kennenlernen möchten.

Längst vergessene Schotterpisten, alte, nahezu unbefahrene Landstraßenabschnitte und traumhafte Streckenführungen sorgen nachhaltig für tolle Eindrücke.

Pack deine Sachen und gönn' dir eine Auszeit.

# PROGRAM MOUNTAIN HUT TOUR LOMBARDY

The Hut Tour Lombardy is the ideal beginner's tour for everyone who wants to get to know how to travel offroad and in a group.

Long forgotten gravel roads, old, almost untravelled country roads and fantastic routes ensure great impressions.

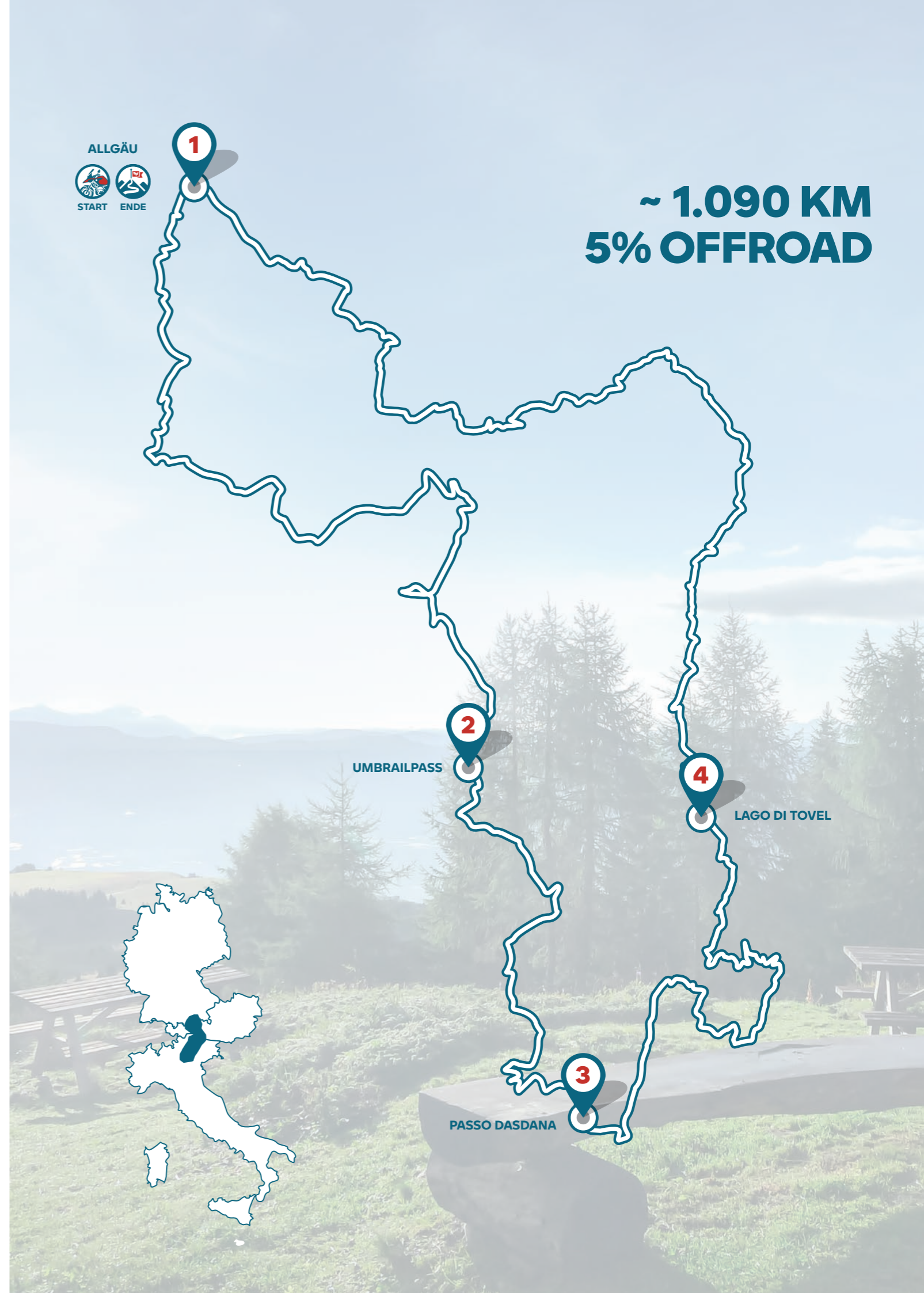
So, pack your stuff and take a break!

# GEPLANTE ROUTE PLANNED ROUTE

- 1 Allgäu – Umbrailpass (~ 290 km)
- 2 Umbrailpass – Passo Dasdana (~ 230 km)
- 3 Passo Dasdana – Lago di Tovel (~ 240 km)
- 4 Lago di Tovel – Allgäu (~ 330 km)



**SCHWIERIGKEITSGRAD**  
LEVEL OF DIFFICULTY



ALLGÄU  
START ENDE

**~ 1.090 KM**  
**5% OFFROAD**





## TREFFPUNKT MEETING POINT

### TEILNEHMER MIT MIETMOTORRAD

- Um 07.30 Uhr bei unserem Partner Touratech Allgäu – der Spezialist für eure Motorradabenteuer
- Adresse: In der Paint 12, 87730 Bad Grönenbach

### PARTICIPANTS WITH RENTAL BIKE

- 07.30 am at our partner Touratech Allgäu – the specialist for your motorcycle adventures
- Address: In der Paint 12, 87730 Bad Grönenbach

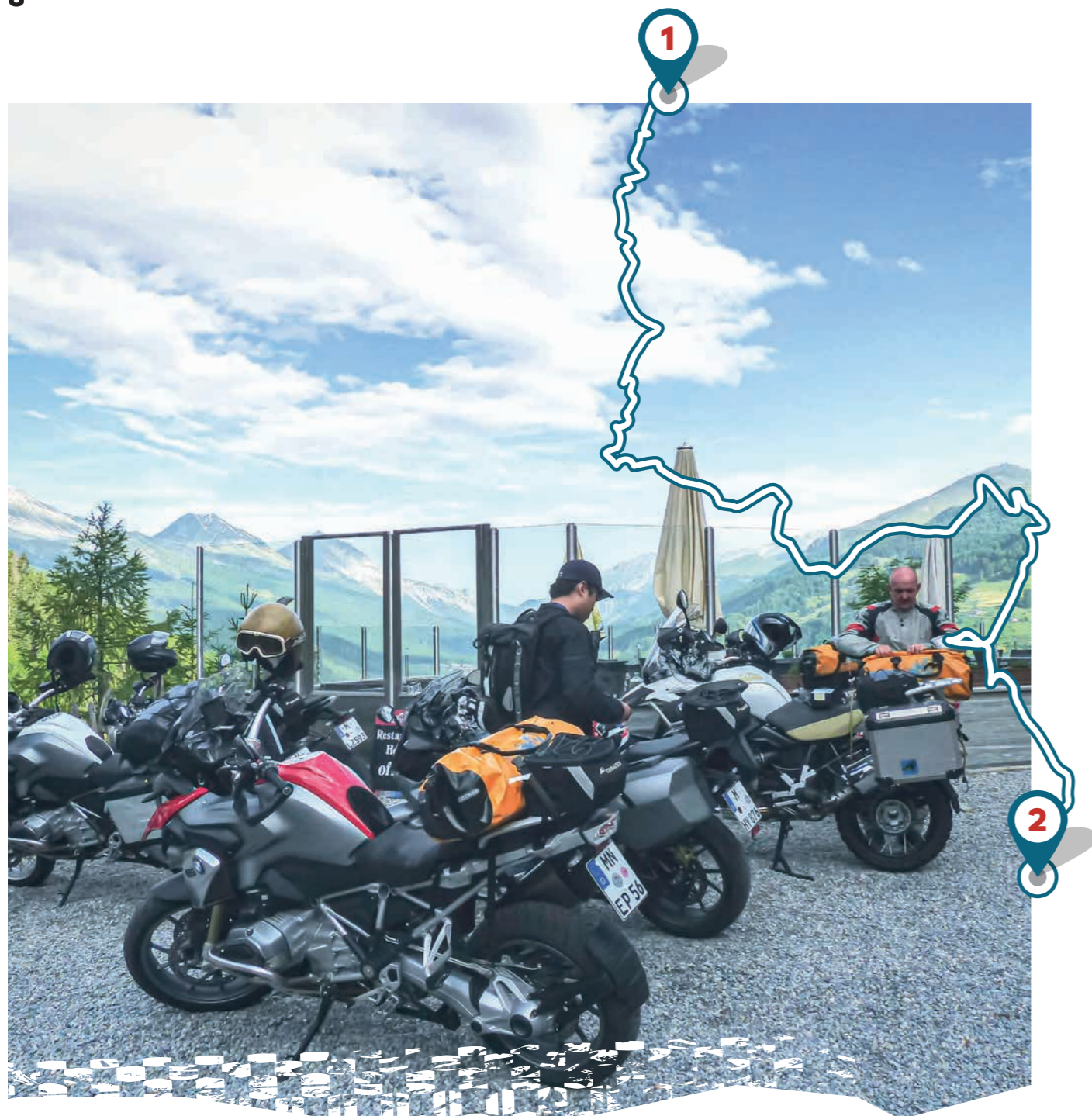


### TEILNEHMER MIT EIGENEM MOTORRAD

- Um 08.00 Uhr bei unserem Partner Touratech Allgäu – der Spezialist für eure Motorradabenteuer
- Adresse: In der Paint 12, 87730 Bad Grönenbach
- **Bitte die Maschine vollgetankt zum Treffpunkt mitbringen!**

### PARTICIPANTS WITH OWN BIKE

- 08.00 am at our partner Touratech Allgäu – the specialist for your motorcycle adventures
- Address: In der Paint 12, 87730 Bad Grönenbach
- **Please bring the bike with a full tank to the meeting point!**



## 1. ETAPPE 1ST STAGE

~290 KM

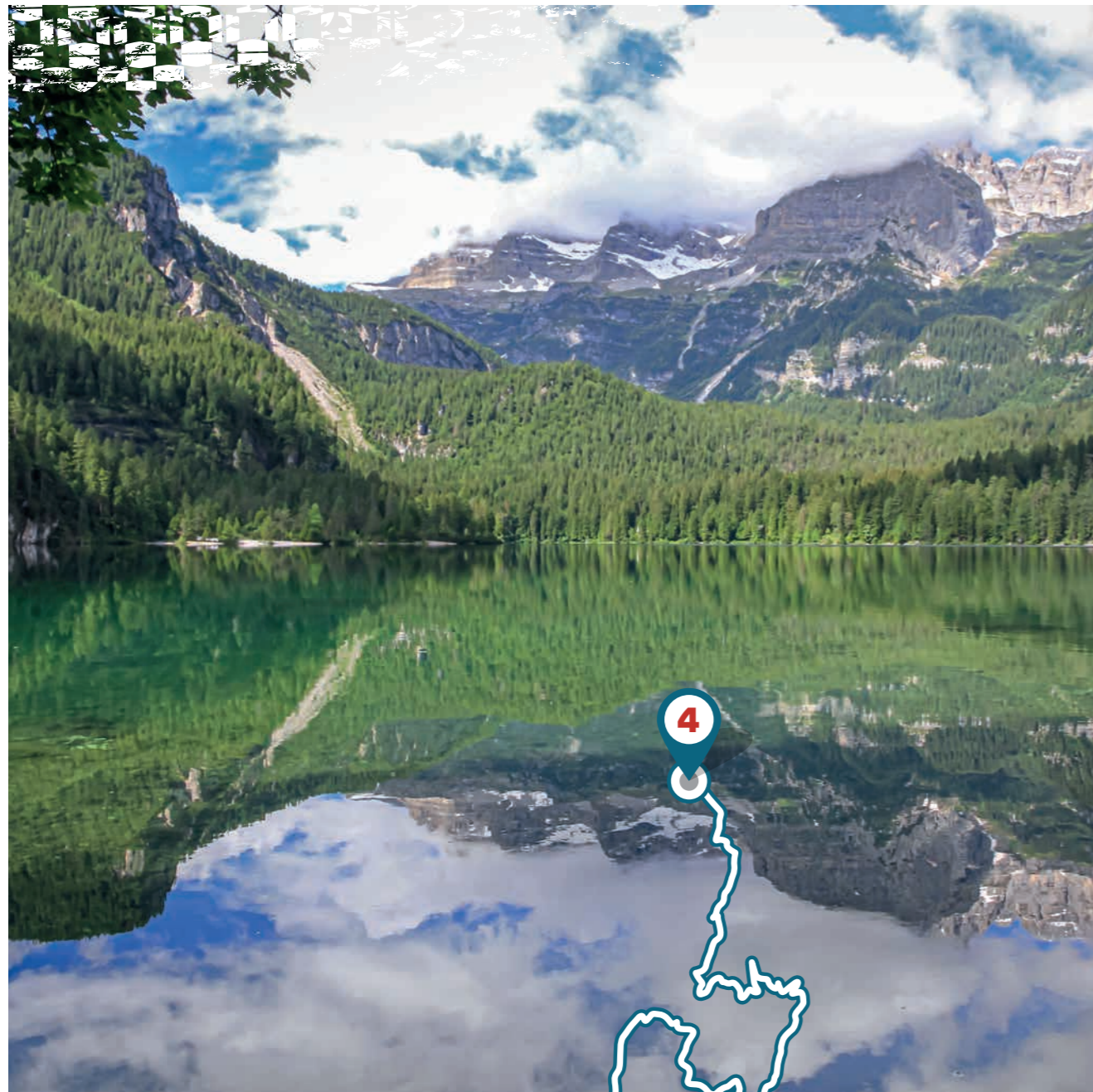
- Fahrt von Bad Grönenbach in Richtung Süden, auf wunderschön gelegenen Strecken, mit direktem Blick auf die Alpen
- Fahrt über eine 6 km lange Offroadstrecke hinauf zur Piller Höhe, unserem Mittagsplatz auf 2.017 m Höhe
- Von dort über den restlichen Reschenpass, oberhalb des Reschensees, weiter zu unserem Übernachtungsquartier am Umbrailpass
- Ride from Bad Grönenbach towards the south, on beautifully situated tracks, with a direct view to the Alps
- Drive over a 6 km long offroad track up to Piller Height, our lunch spot at 2.017 m
- From there over the remaining Reschenpass, above the Reschensee, on to our overnight accommodation at the Umbrailpass



## 2. ETAPPE 2ND STAGE

~230 KM

- Abfahrt Richtung Bormio
- Über den Graviapass auf Schotter weiter Richtung Süden
- Mittagsrast in einem Bergdorf
- Auf Pisten und kleinsten Teerstraßen weiter Richtung Osten, über den legedären Passo Croce Domini. Wir übernachten mitten in den Bergen, am Pass Dasdana gelegen
- Übernachtung im Tal, mit wunderbarer Aussicht auf den gegenüberliegenden Monte Guardia
- Departure towards Bormio
- Over the Graviapass on gravel further south
- Lunch break in a mountain village
- On slopes and the smallest tar roads further east, over the legendary Passo Croce Domini. We spend the night in the middle of the mountains, on the Dasdana Pass
- Overnight stay in the valley, with a wonderful view of the opposite Monte Guardia



## 3. ETAPPE 3RD STAGE



~240 KM

- Am Morgen befahren wir den spektakulären Spina, mit Blick auf den Idro See
- Durchstreifen des Trento Gebiets in Richtung Westen über verschlungene Teerwege und schmale Teerpässe
- Mittagsrast in einem kleinen italienischen Restaurant auf einer Hochebene
- Über den Lago Molveno Richtung Lago de Cles
- Nach Fahrt auf kurzen Schotterstrecken zum Aussichtspunkt, weiter zum Lago di Tovel
- Eingebettet in die Brenta Gruppe, Aufschlagen des Nachtquartiers
- In the morning we ride the spectacular Spina, with a view of Lake Idro
- Crossing the Trento area towards the west along winding tar roads and narrow tar passes
- Lunch break in a small Italian restaurant on a plateau
- Via Lago Molveno in the direction of Lago de Cles
- After driving on short gravel roads to the viewing point, onwards to Lago di Tovel
- Embedded in the Brenta Group, setting up the night quarters



## 4. ETAPPE 4TH STAGE



~330 KM

- Vorbei am Lago de Cles, hinein ins Südtiroler Gebiet
- Halt an einer „Besenwirtschaft“ mit einem eindrucksvollen Blick auf die Südtiroler Bergwelt
- Hochalpine Überquerung des Timmelsjochs
- Mittagessen am Timmelsjoch, mit der Möglichkeit das einmalige Motorradmuseum zu besuchen (Eintrittspreise im Reisepreis nicht enthalten)
- Fahrt über das Ötztal zurück nach Deutschland
- Past the Lago de Cles, into the South Tyrolean region
- Stop at a „Besenwirtschaft“ with an impressive view of the South Tyrolean mountains
- High-alpine crossing of the Timmelsjoch
- Lunch at Timmelsjoch, with the possibility to visit the unique motorcycle museum (Entrance fees not included in the tour price)
- Ride over the Ötztal back to Germany

**WICHTIG ZU WISSEN:**

Wenn du dir unsicher bist, auf welchem Level du deine nächste Reise starten kannst, melde dich gerne telefonisch bei uns. Zusammen finden wir die perfekte Einteilung, passend zu deinem aktuellen Fahrkönnen.

 **EINSTEIGER**

Diese Tour ist geeignet für Fahrer/innen, die ihr Motorrad sicher auf der Straße bewegen können und selbst bei engen Kehren an Pässen keine Probleme haben. Der Offroadanteil liegt meistens unter 30 % der Gesamtstrecke. Diese Tour ist auch für Enduroeinsteiger/innen in der Regel problemlos zu bewältigen.

**Empfehlung:**

Wer noch keinerlei Offroadfahrerfahrung hat, sollte an einem entsprechenden Enduro-Training teilgenommen haben. Nach diesem Training kann sich der/die Teilnehmer/in viel realistischer einschätzen, ob das Fahren abseits befestigten Wegen Spaß bereitet oder nicht.

 **FORTGESCHRITTENE**

Diese Tour ist geeignet für Fahrer/innen, die ihr Motorrad sicher und routiniert auf der Straße und auf Schotterwegen bewegen können und selbst bei engen Kehren an Pässen (asphaltiert oder Schotter) keine Probleme haben. Sie sollten unbedingt über Offroadfahrerfahrung verfügen. Der Offroadanteil liegt meistens höher als 30 % der Gesamtstrecke. Diese Tour kann auch anspruchsvolle Streckenabschnitte beinhalten.

**Empfehlung:**

Für Teilnehmer/innen, die noch über keinerlei Offroadfahrerfahrung verfügen, ist diese Tour nicht geeignet. Wir empfehlen die vorherige Teilnahme an einem entsprechenden Enduro-Training.

 **PROFIS**

Diese Tour ist geeignet für Fahrer/innen die über sehr große Offroadfahrerfahrung verfügen und auch konditionell in guter Verfassung sind. Die Tagesetappen können teilweise sehr lang sein. Die Tour hat in der Regel einen hohen Offroadanteil und beinhaltet teilweise anspruchsvolle bis schwierige Streckenabschnitte.

**Empfehlung:**

Für Teilnehmer/innen, die noch über keinerlei Offroadfahrerfahrung verfügen, ist diese Tour nicht geeignet. Wir empfehlen die vorherige Teilnahme an entsprechenden Enduro-Trainings als Vorbereitung.

**IMPORTANT TO KNOW:**

If you are unsure about the level of your next journey start, please contact us by phone. Together we will find the perfect classification that suits your current driving ability.

 **BASIC**

Driving on asphalt, even on passes with narrow switchbacks are no problem for you. The offroad part is mostly under 30 % of the total distance. The tour is easily manageable also for beginners.

**Recommendation:**

If you have no offroad experience at all, we recommend to take part in an appropriate enduro training. After that training course it is much easier for you to evaluate your skills and to figure out whether you have fun riding offroad tracks.

 **ADVANCED**

Driving on asphalt as well as on gravel, passes with narrow switchbacks (paved and gravel) are no problem for you. Offroad experience is mandatory. The offroad part is mostly over 30 % of the total distance. Challenging sections are possible.

**Recommendation:**

This tour is not applicable for participants without any offroad experiences. We recommend that you take part in an appropriate Enduro training course beforehand.

 **PROFESSIONAL**

This tour is suitable for drivers with advanced offroad experience and good fitness. The daily routes can be pretty long. The tour has generally a lot of offroad parts including demanding and difficult routes.

**Recommendation:**

This tour is not recommended for participants without any offroad experiences. We recommend that you take part in appropriate enduro training courses beforehand.

## LEISTUNGEN

- 3 Übernachtungen im Doppelzimmer
- Einzelzimmer sind auf Anfrage nur bei 2 Übernachtungen möglich
- Auf Wunsch gestelltes BMW Motorrad inkl. Vollkaskoversicherung 1.000 € SB
- Kraftstoff und Wartung nur bei gestellten Motorrädern
- Alle Mahlzeiten während der Veranstaltung
- Mautgebühren
- Betreuung durch erfahrene Tourguides von Enduro Reise & Training
- Erlebnis in kleinen Gruppen

## NICHT ENTHALTEN

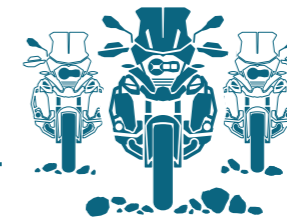
- Flüge, Getränke, Kaffeestopp, Reiserücktrittsversicherung

## INCLUDED IN TOURPRICE

- 3 accommodations in double rooms
- Single rooms are only available on request for 2 nights
- BMW motorcycle (according to your booking) comprehensive insurance incl. deductible 1.000 €
- Fuel and technical support for rented motorcycles only
- All meals on tour
- Toll fees
- Support by experienced tour guides of the Enduro Reise & Training team
- Experience in small groups

## NOT INCLUDED

- Flights, coffee stop and drinks, travel cancellation insurance



## AUSRÜSTUNG

Teilnehmer bringen bitte eine vollständige Enduro-Schutzbekleidung mit:

**Helm, Endurostiefel, Handschuhe, Endurobrille, Motorradanzug mit Protektoren, Rückenprotector**

Ein Verleih von Bekleidung vor Ort ist begrenzt und nur nach vorheriger Anfrage möglich.

## MOTORRÄDER

Mietmotorräder inkl. kleiner Gepäcktasche für Transport von Fotoapparat, Trinkflasche usw.

**BMW R 1250 GS Adv., BMW R 1250 GS, BMW F 850 GS, BMW R 1300 GS, BMW F900 GS, andere Modelle auf Anfrage**

## CONDITIONS

Please bring your complete motorcycling gear:

**helmet, motorcycling boots, gloves, goggles, motorcycling suit with protectors, back protector**

On-site clothing rental is limited and only possible after previous enquiry.

## MOTORBIKES

Motorcycle rental including a small luggage bag for transporting camera, water bottle, etc.

**BMW R 1250 GS Adv., BMW R 1250 GS, BMW F 850 GS, BMW R 1300 GS, BMW F900 GS, other models on request**



# TERMINE



ALLE INFOS UND TERMINE FINDEN SICH  
AUF UNSERER WEBSITE UNTER:  
[enduro-reise-training.de/de/huettentour-lombardei](https://enduro-reise-training.de/de/huettentour-lombardei)

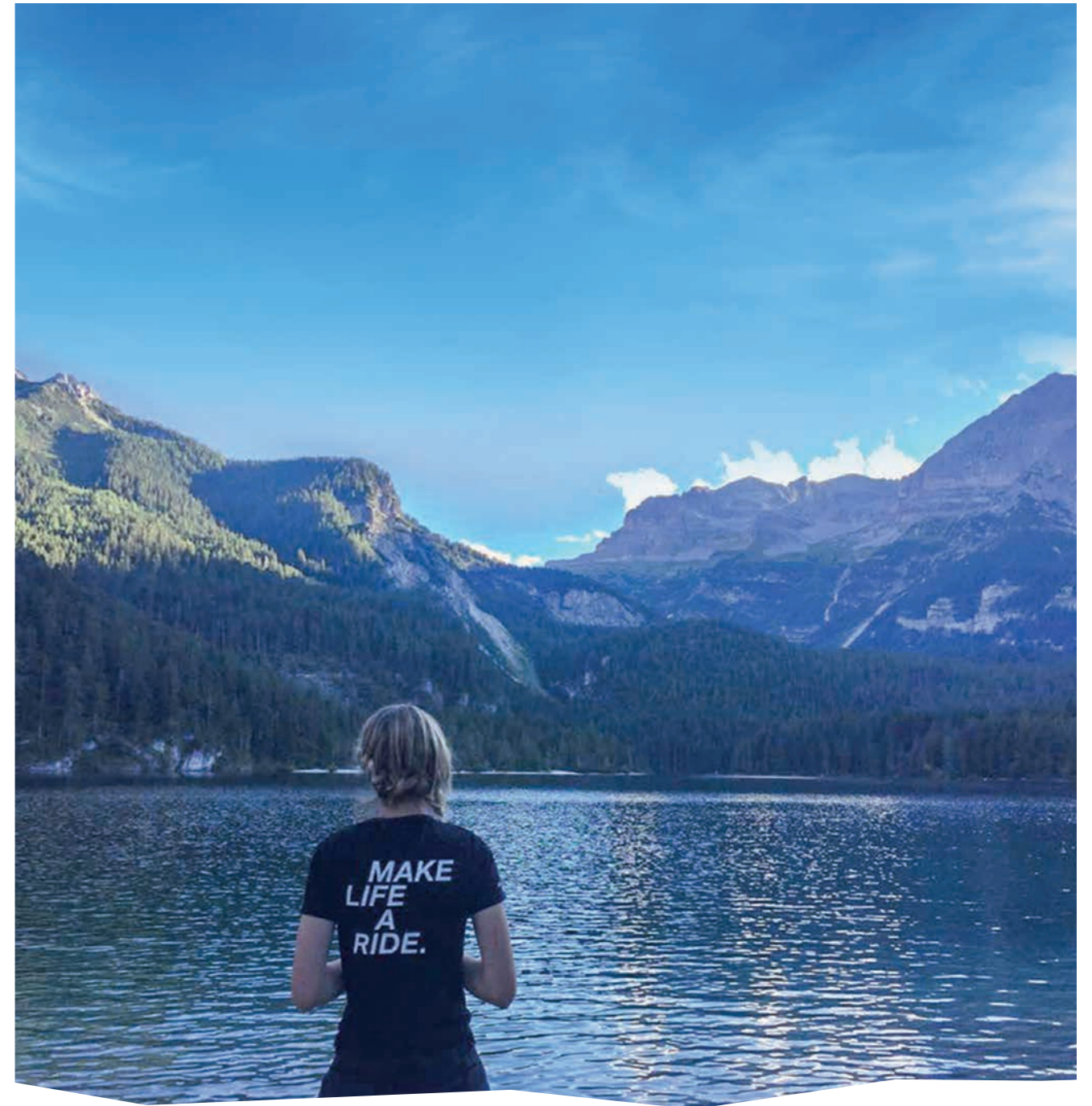
Bei der Teilnahme mit dem eigenen Motorrad sind  
neuwertige Stollenreifen unbedingt notwendig!

## OUR DATES



ALL INFORMATION AND DATES  
CAN BE FOUND ON OUR WEBSITE:  
[enduro-reise-training.de/en/huettentour-lombardei](https://enduro-reise-training.de/en/huettentour-lombardei)

When participating with your own bike, new  
offroad tires are mandatory!



## KONTAKT CONTACT

Manfred Spitz & Nina Spitz-Boneberger

+49 (0)8334 - 989 33 11  
[info@enduro-reise-training.de](mailto:info@enduro-reise-training.de)





# ENDURO

REISE & TRAINING

## ENDURO REISE & TRAINING GMBH

In der Paint 14  
87730 Bad Grönenbach

Telefon: +49 (0)8334-9893311  
Fax: +49 (0)8334-9893310  
E-Mail: [info@enduro-reise-training.de](mailto:info@enduro-reise-training.de)

[enduro-reise-training.de](http://enduro-reise-training.de)



Partner von



**BMW**  
**MOTORRAD**