

ISTRIEN

ISTRIA

ENDURO TOUR 2024



ENDURO
REISE & TRAINING

Partner von



**BMW
MOTORRAD**



PROGRAMM

ISTRIEN

ENDURO

TOUR

Istria is also known as the green oasis of the northern Adriatic Sea. Everything here seems so familiar and unspoiled. With just one glance, you can appreciate the nearby mountains, covered with snow, the green meadows, vineyards and olive groves, all the way to the shimmering blue of the sea. Follow our experienced tour guides on carefully selected routes from the Drau valley to Buzet, where we will set up base camp for the next few days.

Komm mit und genieße die Zeit!

PROGRAM

ISTRIA

ENDURO

TOUR

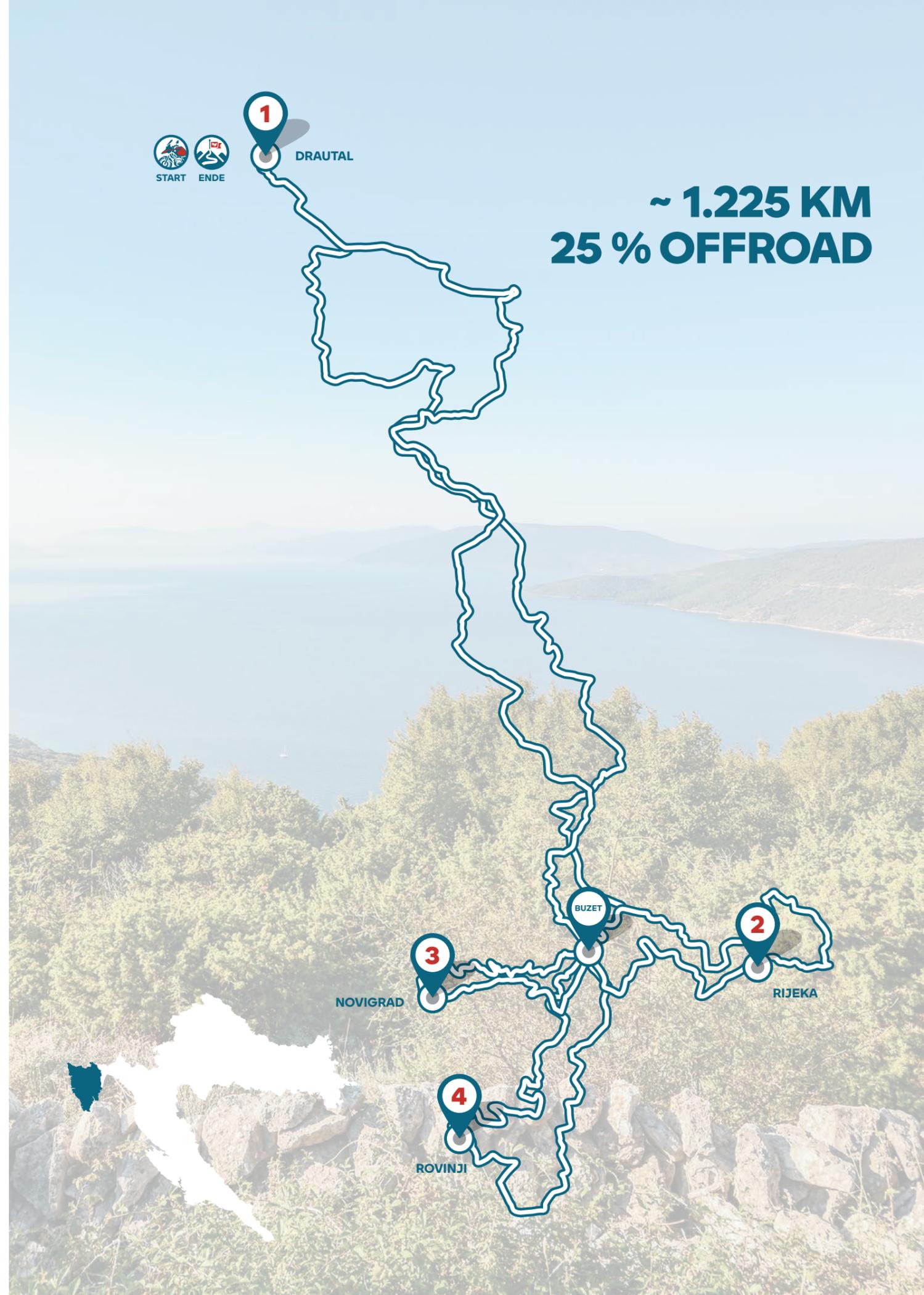
Istria is also known as the green oasis of the northern Adriatic Sea. Everything here seems so familiar and unspoiled. With just one glance, you can appreciate the nearby mountains, covered with snow, the green meadows, vineyards and olive groves, all the way to the shimmering blue of the sea. Follow our experienced tour guides on carefully selected routes from the Drau valley to Buzet, where we will set up base camp for the next few days.

Join us and enjoy your tour!

GEPLANTE ROUTE PLANNED ROUTE

- 1 Drautal – Buzet (~ 325 km)
- 2 Buzet – Rijeka – Buzet (~ 210 km)
- 3 Buzet – Novigrad – Buzet (~ 140 km)
- 4 Buzet – Rovinji – Buzet (~ 220 km)
- 5 Buzet – Drautal (~ 330 km)

SCHWIERIGKEITSGRAD
LEVEL OF DIFFICULTY





ANREISETAG ARRIVAL DAY

- Bis 19.00 Uhr Anreise im Hotel
- Ab 19.30 Uhr Treffen an der Hotelbar, Begrüßung, Vorstellung des Enduro Reise & Training Teams, allgemeine Hinweise
- 20.00 Uhr gemeinsames Abendessen
- Until 07.00 pm arrival at the hotel
- 07.30 pm meeting at the hotel bar, welcome and introduction of the Enduro Reise & Training team, general information
- 08.00 pm dinner with the group



ABREISETAG DEPARTURE DAY

- Ab 8.00 Uhr Frühstück
- Individuelle Abreise
- 08.00 am breakfast
- Individual departure



1. ETAPPE 1ST STAGE

~325 KM

- Beginn der Fahrt im Drautal über Hermagor, den Wurzenpass, durch den Triglav Nationalpark und entlang der Soča (Fluss) bis nach Buzet
- Wunderschöne Strecken mit einigen kurzen offroad Passagen
- Start of the journey at Drau Valley, via Hermagor, Wurzenpass, Triglav National Park and along the River Soča to Buzet
- Beautiful tracks with some short offroad sections



2. ETAPPE 2ND STAGE

~210 KM

- Fahrt Richtung Osten in einer Schleife um den Risnjak Nationalpark
- Mittagsrast in einer urigen Waldwirtschaft mitten im Wald
- Rückfahrt vorbei an Rijeka mit fantastischem Ausblick auf die Stadt und die Inseln Krk und Cres
- Ride east in a loop around the Risnjak National Park
- Lunch break in a rustic forest restaurant in the middle of the forest
- On the way back, ride past the city of Rijeka with fantastic views of the city and the islands of Krk and Cres



3. ETAPPE

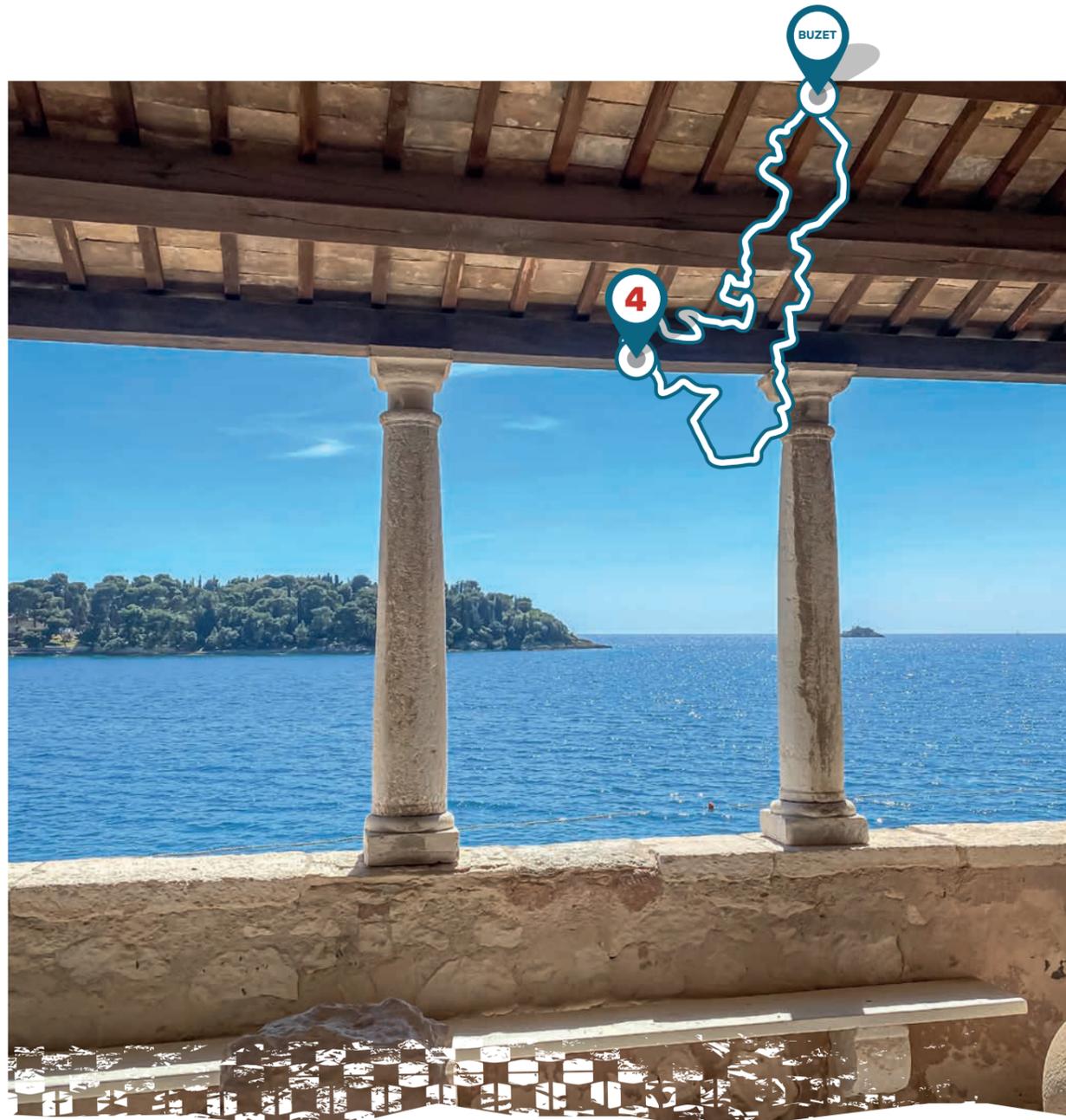
3RD STAGE

~140 KM

- Beginn der Tagesfahrt über viele kleine Schotterwege nach Westen an die nördliche Adriaküste bei Novigrad
- Zwischenstopps in den sehenswerten mittelalterlichen Städtchen Groznjan und Motovun

- In the beginning of the day trip over small offroad sections westbound to the northern Adriatic coast near Novigrad
- Stopovers in the well worth seeing medieval towns of Groznjan and Motovun





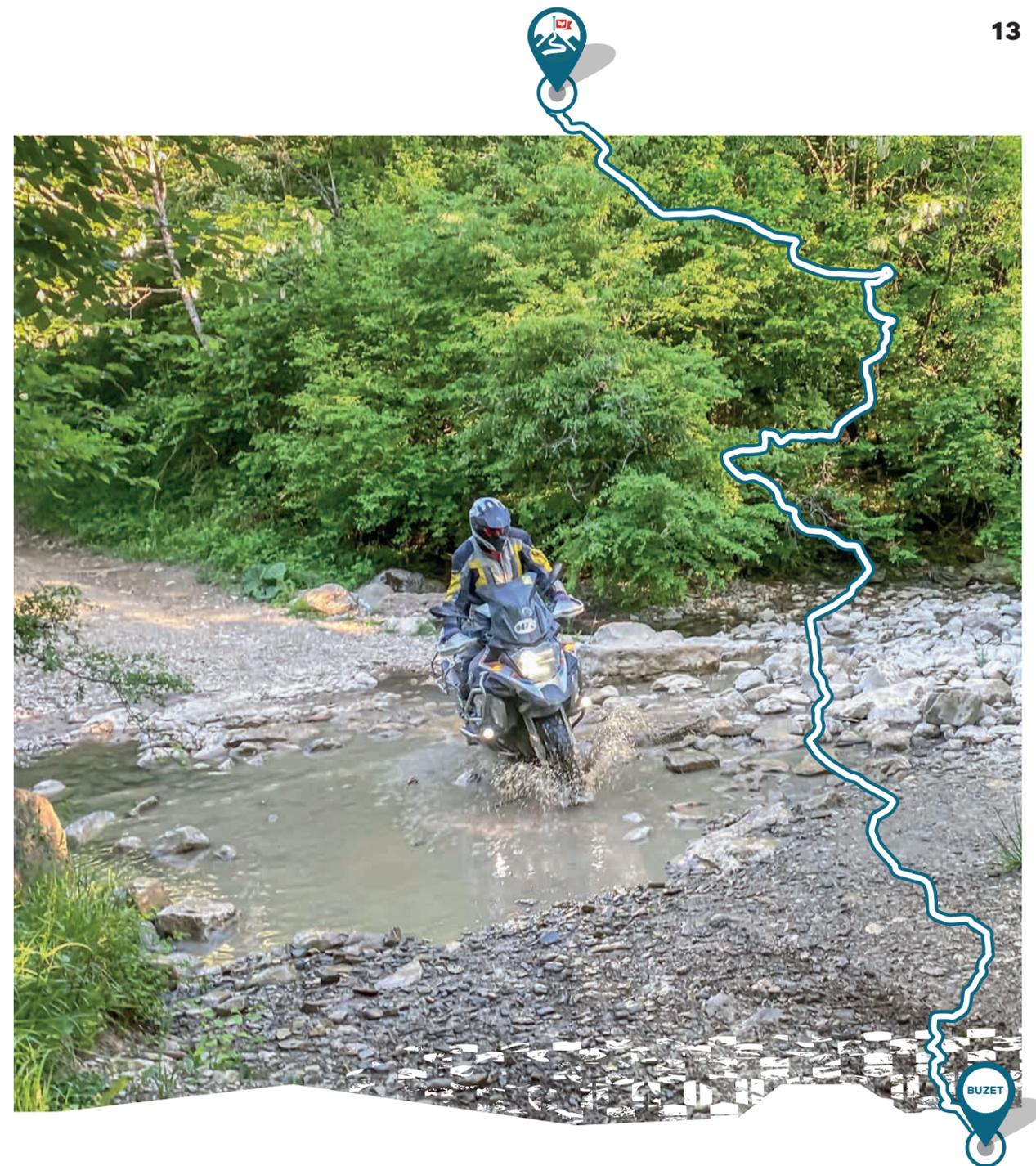
4. ETAPPE

4TH STAGE

~220 KM

- Nach Südwesten Richtung Fjord und dann weiter bis an die Küste bei Rovinji
- Bademöglichkeit südlich von Rovinji
- Fahrt durch viele abwechslungsreiche Offroad-Passagen über den Tag

- To the southwest towards the fjord and then up to the coast at Rovinji
- Swimming spot south of Rovinji
- Ride through many varied offroad sections throughout the day



5. ETAPPE

5TH STAGE

~330 KM

- Vormittags entlang der italienischen Grenze in Slowenien, mit einigen schönen Offroad-Passagen
- Kaffeepause in Lipica, inmitten des berühmten Gestüts der schneeweißen Lipizzaner Pferde
- Anschließend hoch in die Berge und mit einer längeren Offroadstrecke durch den Wald
- Mittagsrast im Socatal
- Weiter entlang der Soča (Fluss) durch den westlichen Teil des Triglav-Nationalparks, bis zum Kaffeestopp am Lago del Predil und dann übers Nassfeld und Hermagor zurück ins Drautal

- In the morning along the Italian border in Slovenia, with some pretty offroad sections
- Coffee break in Lipica, in the middle of the famous stud farm of the snow-white Lipizzaner Horses
- Then up to the mountains and with a longer offroad section through the forest
- Lunch break in the Soča Valley
- Continue along the River Soča through the western part of the Triglav National Park, to the coffee stop at Lago del Predil and then via Nassfeld and Hermagor back to the Drau Valley

**WICHTIG ZU WISSEN:**

Wenn du dir unsicher bist, auf welchem Level du deine nächste Reise starten kannst, melde dich gerne telefonisch bei uns. Zusammen finden wir die perfekte Einteilung, passend zu deinem aktuellen Fahrkönnen.


EINSTEIGER

Diese Tour ist geeignet für Fahrer/innen, die ihr Motorrad sicher auf der Straße bewegen können und selbst bei engen Kehren an Pässen keine Probleme haben. Der Offroadanteil liegt meistens unter 30 % der Gesamtstrecke. Diese Tour ist auch für Enduroeinsteiger/innen in der Regel problemlos zu bewältigen.

Empfehlung:

Wer noch keinerlei Offroadfahrerfahrung hat, sollte an einem entsprechenden Enduro-Training teilgenommen haben. Nach diesem Training kann sich der/die Teilnehmer/in viel realistischer einschätzen, ob das Fahren abseits befestigten Wegen Spaß bereitet oder nicht.


FORTGESCHRITTENE

Diese Tour ist geeignet für Fahrer/innen, die ihr Motorrad sicher und routiniert auf der Straße und auf Schotterwegen bewegen können und selbst bei engen Kehren an Pässen (asphaltiert oder Schotter) keine Probleme haben. Sie sollten unbedingt über Offroadfahrerfahrung verfügen. Der Offroadanteil liegt meistens höher als 30 % der Gesamtstrecke. Diese Tour kann auch anspruchsvolle Streckenabschnitte beinhalten.

Empfehlung:

Für Teilnehmer/innen, die noch über keinerlei Offroadfahrerfahrung verfügen, ist diese Tour nicht geeignet. Wir empfehlen die vorherige Teilnahme an einem entsprechenden Enduro-Training.


PROFIS

Diese Tour ist geeignet für Fahrer/innen die über sehr große Offroadfahrerfahrung verfügen und auch konditionell in guter Verfassung sind. Die Tagesetappen können teilweise sehr lang sein. Die Tour hat in der Regel einen hohen Offroadanteil und beinhaltet teilweise anspruchsvolle bis schwierige Streckenabschnitte.

Empfehlung:

Für Teilnehmer/innen, die noch über keinerlei Offroadfahrerfahrung verfügen, ist diese Tour nicht geeignet. Wir empfehlen die vorherige Teilnahme an entsprechenden Enduro-Trainings als Vorbereitung.

**IMPORTANT TO KNOW:**

If you are unsure about the level of your next journey start, please contact us by phone. Together we will find the perfect classification that suits your current driving ability.


BASIC

Driving on asphalt, even on passes with narrow switchbacks are no problem for you. The offroad part is mostly under 30 % of the total distance. The tour is easily manageable also for beginners.

Recommendation:

If you have no offroad experience at all, we recommend to take part in an appropriate enduro training. After that training course it is much easier for you to evaluate your skills and to figure out whether you have fun riding offroad tracks.


ADVANCED

Driving on asphalt as well as on gravel, passes with narrow switchbacks (paved and gravel) are no problem for you. Offroad experience is mandatory. The offroad part is mostly over 30 % of the total distance. Challenging sections are possible.

Recommendation:

This tour is not applicable for participants without any offroad experiences. We recommend that you take part in an appropriate Enduro training course beforehand.


PROFESSIONAL

This tour is suitable for drivers with advanced offroad experience and good fitness. The daily routes can be pretty long. The tour has generally a lot of offroad parts including demanding and difficult routes.

Recommendation:

This tour is not recommended for participants without any offroad experiences. We recommend that you take part in appropriate enduro training courses beforehand.



LEISTUNGEN

- 6 Übernachtungen im Doppelzimmer / Einzelzimmer
- Auf Wunsch gestelltes BMW Motorrad inkl. Vollkaskoversicherung 1.000 € SB
- Kraftstoff und Wartung, nur bei gestellten Motorrädern
- Alle Mahlzeiten während der Veranstaltung
- Betreuung durch geschulte Tourguides des Enduro Reise & Training Teams
- Mechaniker und Gepäcktransport während der Tour im Servicefahrzeug
- Erlebnis in kleinen Gruppen

NICHT ENTHALTEN

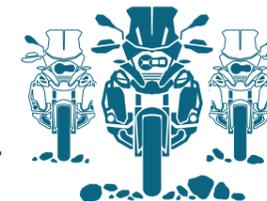
- Flüge, Getränke, Kaffeestopp, Reiserücktrittsversicherung

INCLUDED IN TOURPRICE

- 6 accommodations in double rooms / single rooms
- BMW motorcycle (according to your booking) comprehensive insurance incl. deductible 1.000 €
- Fuel and technical support, for rented motorcycles only
- All meals on tour
- Support by experienced tour guides of the Enduro Reise & Training team
- Mechanic and luggage transport during the tour in the service vehicle
- Experience in small groups

NOT INCLUDED

- Flights, coffee stop and drinks, travel cancellation insurance



AUSRÜSTUNG

Teilnehmer bringen bitte eine vollständige Enduro-Schutzbekleidung mit:

Helm, Endurostiefel, Handschuhe, Endurobrille, Motorradanzug mit Protektoren, Rückenprotector

Ein Verleih von Bekleidung vor Ort ist leider nicht möglich.

MOTORRÄDER

Mietmotorräder inkl. kleiner Gepäcktasche für Transport von Fotoapparat, Trinkflasche usw.

BMW R 1300 GS (nach Verfügbarkeit), BMW R 1250 GS Adv., BMW R 1250 GS, BMW F 850 GS, andere Modelle gerne auf Anfrage

CONDITIONS

Please bring your complete motorcycling gear:

helmet, motorcycling boots, gloves, goggles, motorcycling suit with protectors, back protector

Sorry, no rental of motorcycling gear possible.

MOTORBIKES

Motorcycle rental including a small luggage bag for transporting camera, water bottle, etc.

BMW R 1300 GS (depends on availability), BMW R 1250 GS Adv., BMW R 1250 GS, BMW F 850 GS, other models on request

TERMINE

 ALLE INFOS, PREISE UND TERMINE FINDEN SICH AUF UNSERER WEBSITE UNTER:
enduro-reise-training.de/de/istrien

OUR DATES

 ALL INFORMATION, PRICES AND DATES CAN BE FOUND ON OUR WEBSITE:
enduro-reise-training.de/en/istria



KONTAKT CONTACT

Manfred Spitz & Nina Spitz-Boneberger

+49 (0)8334 - 989 33 11
info@enduro-reise-training.de





ENDURO

REISE & TRAINING

ENDURO REISE & TRAINING GMBH

In der Paint 14
87730 Bad Grönenbach

Telefon: +49 (0)8334-9893311
Fax: +49 (0)8334-9893310
E-Mail: info@enduro-reise-training.de

enduro-reise-training.de

