

VOGESEN

VOSGES

ENDURO TOUR 2024



ENDURO
REISE & TRAINING

Partner von



**BMW
MOTORRAD**



PROGRAMM ENDURO TOUR VOGESEN

Ab in die Vogesen: Kleine Straßen, die sich über Hügel und Berge, durch Schluchten und Wälder, entlang von Bächen, Seen und Flüssen schlängeln. Aus- und Einblicke in ähnliche und doch unterschiedliche Regionen mit all ihren Eigenheiten. Drei Fahrtage mit einem lockeren Wechsel zwischen Teer und Schotter erwarten uns. Unser Nachtlager schlagen wir auf einem Col (zu deutsch: Pass) auf.




Das ist unsere Vogesen-Tour!

PROGRAM ENDURO TOUR VOSGES

Off to the Vosges: Small roads winding over hills and mountains, through gorges and forests, along streams, lakes and rivers. Views and insights into similar, yet different regions with all their peculiarities. Three driving days with a relaxed change between tar and gravel roads await us. We set up our camp for the night on a Col (pass).

This is our Vosges Tour!

GEPLANTE ROUTE PLANNED ROUTE

-  Rundfahrt Vogesen (~ 220 km)
-  Rundfahrt Vogesen (~ 210 km)
-  Rundfahrt Vogesen (~ 250 - 300 km)



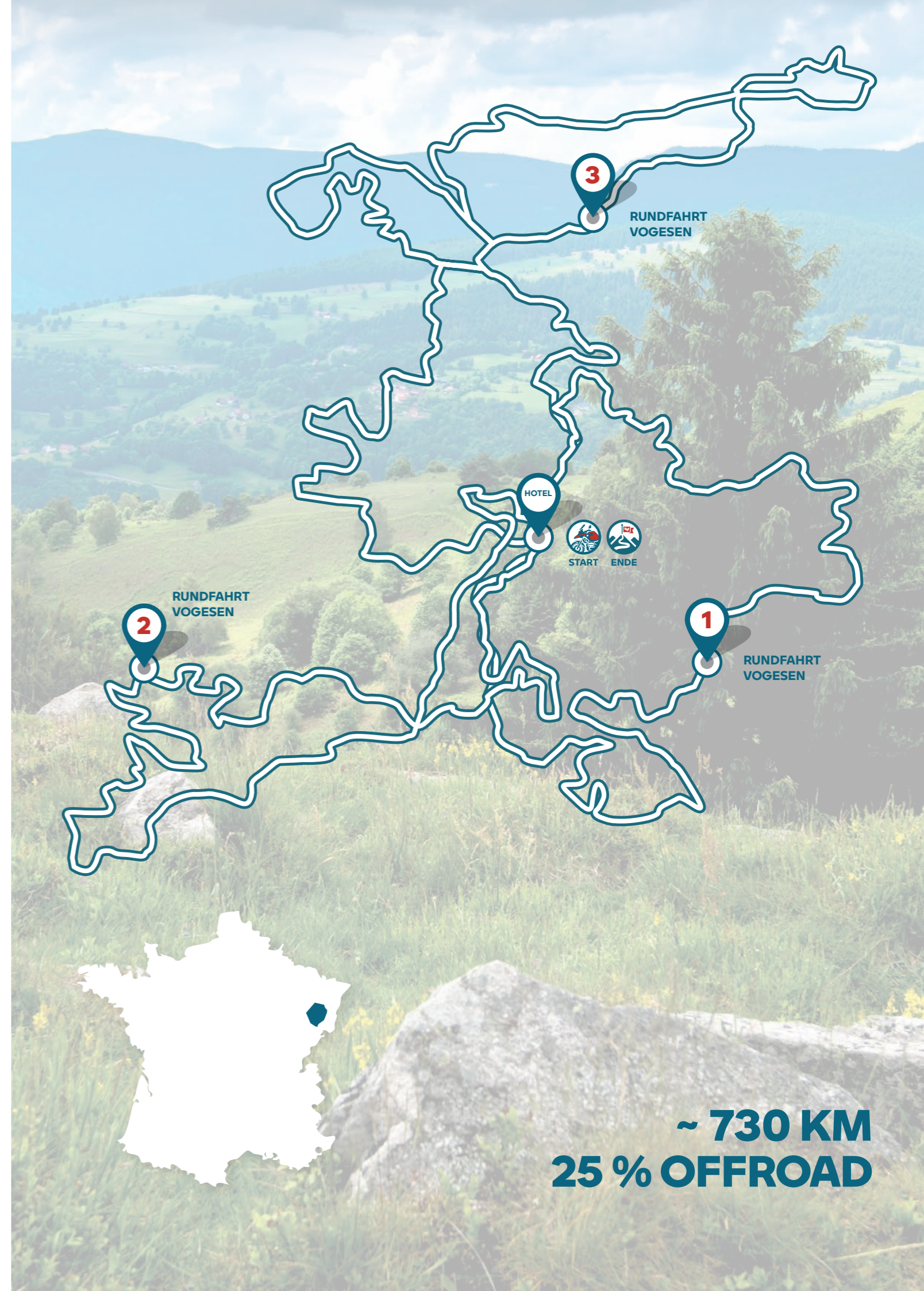
WICHTIG ZU WISSEN:

Die Reihenfolge der Rundfahrten wird abhängig von Wetter und den örtlichen Gegebenheiten festgelegt.

IMPORTANT TO KNOW:

The order of the trips will depend on the local weather and the circumstances and may be changed.

SCHWIERIGKEITSGRAD
LEVEL OF DIFFICULTY



~ 730 KM
25 % OFFROAD



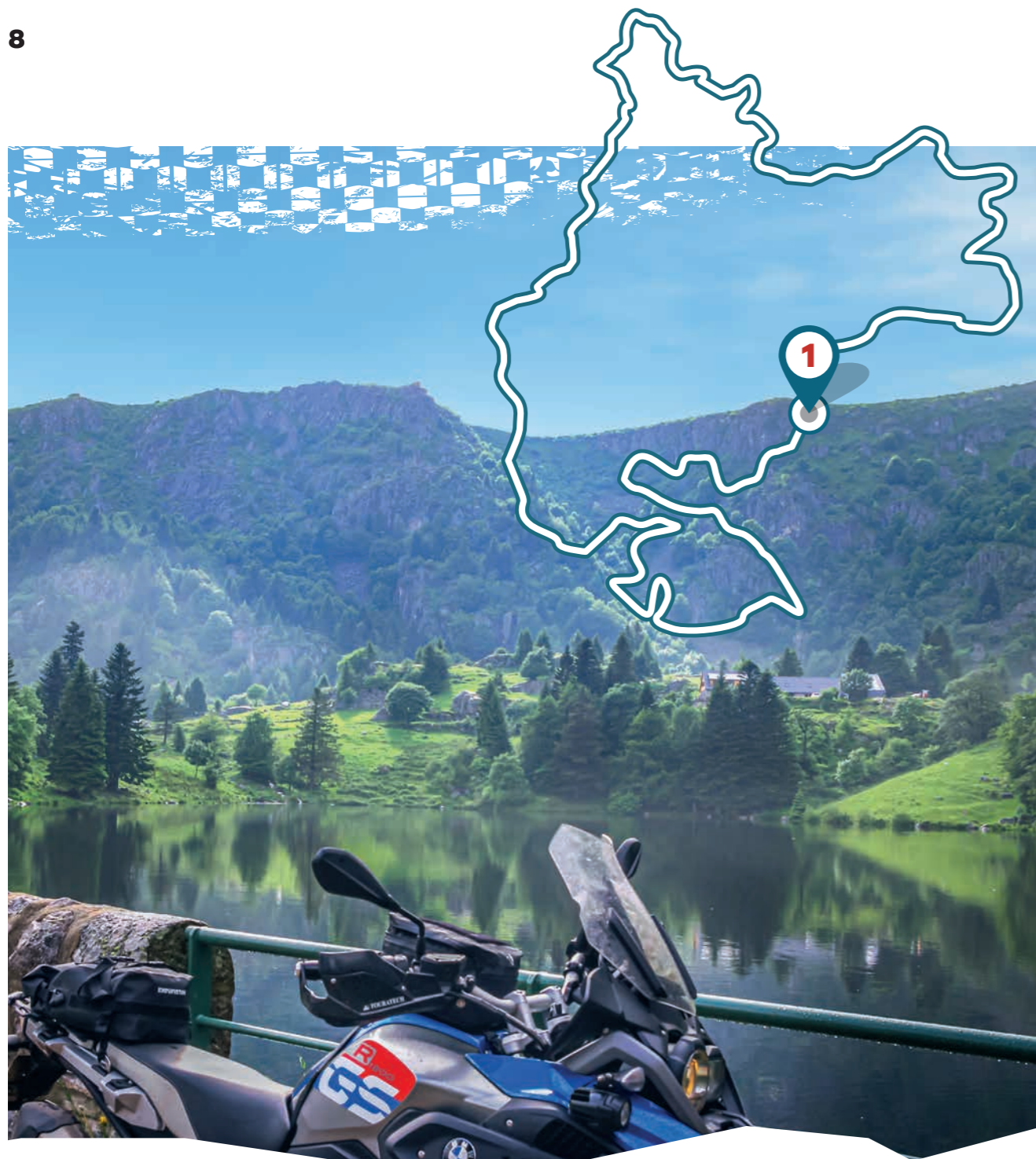
ANREISETAG ARRIVAL DAY

- Bis 17.30 Uhr Anreise im Hotel Chalet Hôtel le Collet in Frankreich
- Ab 19.00 Uhr Treffen an der Hotelbar, Begrüßung, Vorstellung des Enduro Reise & Training Teams, allgemeine Hinweise
- 19.30 Uhr gemeinsames Abendessen
- Until 05.30 pm arrival at the Hotel Chalet Hôtel le Collet in france
- 07.00 pm meeting at the hotel bar, welcome and introduction of the Enduro Reise & Training team, general information
- 07.30 pm dinner with the group



ABREISETAG DEPARTURE DAY

- Ab 08.00 Uhr Frühstück
- Individuelle Abreise
- 08.00 am breakfast
- Individual departure



1. ETAPPE

1ST STAGE

~220 KM

- Fahrt auf Schotterwegen bis nach „Klein Finnland“, so genannt aufgrund zahlloser kleiner Seen zwischen Wiesen und Wäldern
- Rückfahrt zum Col de la Schlucht
- Feierabend-Runde zum Lac du Forlet auf einer Mischung aus befestigten und unbefestigten Kehren
- Ride on gravel roads to „Little Finland“, named after the countless small lakes between meadows and forests
- Ride back to Col de la Schlucht
- After-hours ride to Lac du Forlet on a mixture of paved and unpaved hairpin bends

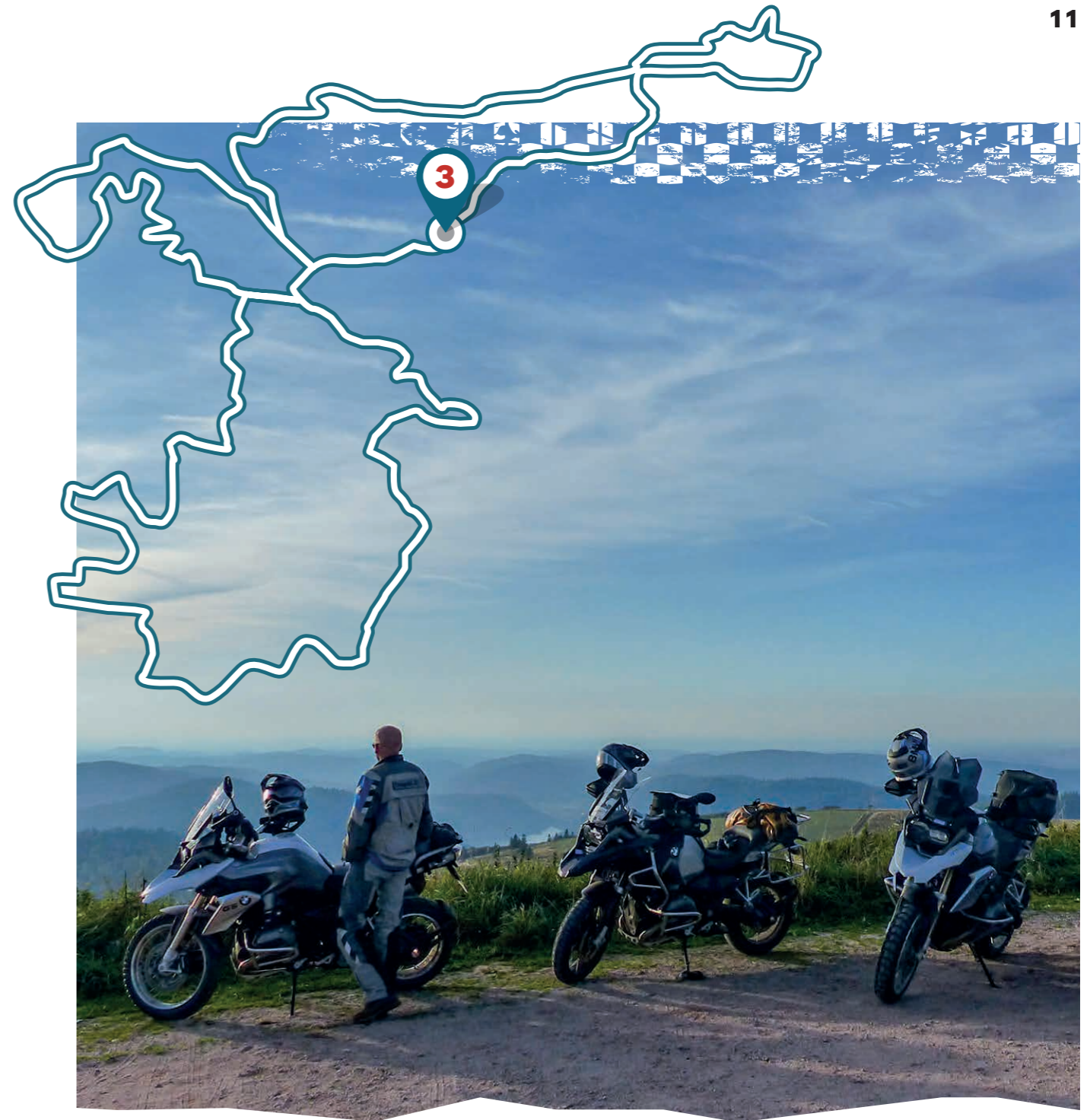


2. ETAPPE

2ND STAGE

~210 KM

- Fahrt über mehrere Cols und an zahlreichen geschichtsträchtigen Orten vorbei
- Nahezu endlose Folge aneinandergereihter Kurven und Anstieg über 7.000 Höhenmeter mit anschließender Abfahrt
- Kaffeepause in der Altstadt von Turkheim
- Fahrt auf der Route de Crêtes mit fantastischen Ausblicken
- Einsatz der Stollenreifen unserer Motorräder auf jeder Menge Routes Forestières
- Ride over multiple Cols and past numerous historic places
- Nearly endless lined up road bends, ascent and descent of more than 7.000 m altitude difference
- Coffee break in the old town of Turkheim
- Ride on the Route de Crêtes with a fantastic view
- Use of enduro tires on a lot of Routes Forestières



3. ETAPPE 3RD STAGE

~250 - 300 KM

- Unsere Route führt uns über lange Offroad-Waldpassagen, durch verwinkelte Forstwege und entlang schneller Passstraßen
- Ein geplantes Picknick setzt den perfekten Rahmen für eine genussvolle Rast, während wir die Eindrücke unserer Fahrt Revue passieren lassen
- Our route takes us over long off-road forest passages, through winding forest paths and along faster routes Pass roads
- A planned picnic provides the perfect setting for an enjoyable break while we reflect on the impressions of our trip

**WICHTIG ZU WISSEN:**

Wenn du dir unsicher bist, auf welchem Level du deine nächste Reise starten kannst, melde dich gerne telefonisch bei uns. Zusammen finden wir die perfekte Einteilung, passend zu deinem aktuellen Fahrkönnen.

 **EINSTEIGER**

Diese Tour ist geeignet für Fahrer/innen, die ihr Motorrad sicher auf der Straße bewegen können und selbst bei engen Kehren an Pässen keine Probleme haben. Der Offroadanteil liegt meistens unter 30 % der Gesamtstrecke. Diese Tour ist auch für Enduroeinsteiger/innen in der Regel problemlos zu bewältigen.

Empfehlung:

Wer noch keinerlei Offroadfahrerfahrung hat, sollte an einem entsprechenden Enduro-Training teilgenommen haben. Nach diesem Training kann sich der/die Teilnehmer/in viel realistischer einschätzen, ob das Fahren abseits befestigten Wegen Spaß bereitet oder nicht.

 **FORTGESCHRITTENE**

Diese Tour ist geeignet für Fahrer/innen, die ihr Motorrad sicher und routiniert auf der Straße und auf Schotterwegen bewegen können und selbst bei engen Kehren an Pässen (asphaltiert oder Schotter) keine Probleme haben. Sie sollten unbedingt über Offroadfahrerfahrung verfügen. Der Offroadanteil liegt meistens höher als 30 % der Gesamtstrecke. Diese Tour kann auch anspruchsvolle Streckenabschnitte beinhalten.

Empfehlung:

Für Teilnehmer/innen, die noch über keinerlei Offroadfahrerfahrung verfügen, ist diese Tour nicht geeignet. Wir empfehlen die vorherige Teilnahme an einem entsprechenden Enduro-Training.

 **PROFIS**

Diese Tour ist geeignet für Fahrer/innen die über sehr große Offroadfahrerfahrung verfügen und auch konditionell in guter Verfassung sind. Die Tagesetappen können teilweise sehr lang sein. Die Tour hat in der Regel einen hohen Offroadanteil und beinhaltet teilweise anspruchsvolle bis schwierige Streckenabschnitte.

Empfehlung:

Für Teilnehmer/innen, die noch über keinerlei Offroadfahrerfahrung verfügen, ist diese Tour nicht geeignet. Wir empfehlen die vorherige Teilnahme an entsprechenden Enduro-Trainings als Vorbereitung.

**IMPORTANT TO KNOW:**

If you are unsure about the level of your next journey start, please contact us by phone. Together we will find the perfect classification that suits your current driving ability.

 **BASIC**

Driving on asphalt, even on passes with narrow switchbacks are no problem for you. The offroad part is mostly under 30 % of the total distance. The tour is easily manageable also for beginners.

Recommendation:

If you have no offroad experience at all, we recommend to take part in an appropriate enduro training. After that training course it is much easier for you to evaluate your skills and to figure out whether you have fun riding offroad tracks.

 **ADVANCED**

Driving on asphalt as well as on gravel, passes with narrow switchbacks (paved and gravel) are no problem for you. Offroad experience is mandatory. The offroad part is mostly over 30 % of the total distance. Challenging sections are possible.

Recommendation:

This tour is not applicable for participants without any offroad experiences. We recommend that you take part in an appropriate Enduro training course beforehand.

 **PROFESSIONAL**

This tour is suitable for drivers with advanced offroad experience and good fitness. The daily routes can be pretty long. The tour has generally a lot of offroad parts including demanding and difficult routes.

Recommendation:

This tour is not recommended for participants without any offroad experiences. We recommend that you take part in appropriate enduro training courses beforehand.



LEISTUNGEN

- 5 Veranstaltungstage / 3 Fahrtage
- 4 Übernachtungen im Doppelzimmer
- Einzelzimmer auf Anfrage
- Auf Wunsch gestelltes BMW Motorrad inkl. Vollkaskoversicherung 1.000 € SB
- Kraftstoff und Wartung nur bei gestellten Motorrädern
- Alle Mahlzeiten während der Veranstaltung
- Betreuung durch geschulte Tourguides des Enduro Reise & Training Teams
- Erlebnis in kleinen Gruppen

NICHT ENTHALTEN

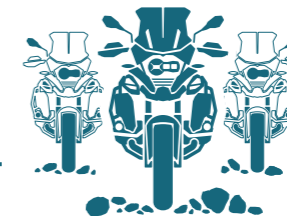
- Flüge, Getränke, Kaffeestopp, Reiserücktrittsversicherung

INCLUDED IN TOURPRICE

- 5 event days / 3 driving days
- 4 accommodations in double rooms
- Single rooms on request
- BMW motorcycle (according to your booking) comprehensive insurance incl. deductible 1.000 €
- Fuel and technical support for rented motorcycles only
- All meals on tour
- Support by experienced tour guides of the Enduro Reise & Training team
- Experience in small groups

NOT INCLUDED

- Flights, coffee stop and drinks, travel cancellation insurance



AUSRÜSTUNG

Teilnehmer bringen bitte eine vollständige Enduro-Schutzbekleidung mit:

Helm, Endurostiefel, Handschuhe, Endurobrille, Motorradanzug mit Protektoren, Rückenprotector

Ein Verleih von Bekleidung vor Ort ist leider nicht möglich.

MOTORRÄDER

Mietmotorräder inkl. kleiner Gepäcktasche für Transport von Fotoapparat, Trinkflasche usw.

BMW R 1250 GS Adv., BMW R 1250 GS, BMW F 850 GS, andere Modelle gerne auf Anfrage

CONDITIONS

Please bring your complete motorcycling gear:

helmet, motorcycling boots, gloves, goggles, motorcycling suit with protectors, back protector

Sorry, no rental of motorcycling gear possible.

MOTORBIKES


Motorcycle rental including a small luggage bag for transporting camera, water bottle, etc.

BMW R 1250 GS Adv., BMW R 1250 GS, BMW F 850 GS, other models on request

TERMINE & PREISE

 ALLE INFOS, TERMINE UND PREISE FINDEN SICH AUF UNSERER WEBSITE UNTER:
enduro-reise-training.de/de/vogesen

OUR DATES & PRICES

 ALL INFORMATION, DATES AND PRICES CAN BE FOUND ON OUR WEBSITE:
enduro-reise-training.de/en/vogesen



KONTAKT CONTACT

Manfred Spitz & Nina Spitz-Boneberger

+49 (0)8334 - 989 33 11
info@enduro-reise-training.de





ENDURO

REISE & TRAINING

ENDURO REISE & TRAINING GMBH

In der Paint 14
87730 Bad Grönenbach

Telefon: +49 (0)8334-9893311
Fax: +49 (0)8334-9893310
E-Mail: info@enduro-reise-training.de

enduro-reise-training.de



Partner von



BMW
MOTORRAD